



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



En primer lugar comunicaros que a partir del **jueves 11 de junio se cierra el plazo para inscribirse la comida en La Casa Grande** que se realizará el día 13 de junio. Es una norma de este restaurante para poder preparar con tiempo las mesas y el menú.

Por otro lado, recordaros también la cena de **Autobello**, que será el **24 de junio en Casa de Mónico**. Como ya sabéis, es un evento con mucha afluencia y tenemos que tener organizados los pases al evento, así como las mesas que ocuparemos, así que os pedimos que por favor, nos digáis los que queráis asistir.



Iberian Historic Endurance Grand Prix Historique Pau

En este boletín os vamos a hablar de nuestros socios competidores, que tan buena imagen dan a la AECD compitiendo en carreras internacionales de gran calado. Por las fotos conoceréis a todos, Manolo González de la Torre, con el emblema de la AECD en el pecho defendiendo los colores, Guillermo Velasco, Carlos Beltrán, Pablo Tarrero y Antonio Gutiérrez. También queremos felicitar a sus equipos, que a veces pasan desapercibidos y hacen una labor inestimable.



A continuación os ponemos la crónica oficial de la carrera, con algunas imágenes que nos han hecho llegar, esperamos que sea de vuestro interés.

La pequeña localidad francesa de Pau recibió al Iberian Historic Endurance, ante 27.000 personas, durante el Grand Prix Historique Pau los pasados días 15, 16 y 17 de mayo

La Pole Position fue para Ferreira / Cardoso con Ford Escort RS1600 en 1:34.812, con tan solo 2 décimas de ventaja sobre el Porsche español de López/Rodríguez.

El equipo portugués Ferreira / Pina Cardoso ganó la prestigiosa carrera, seguido del Porsche 911 3.0 de López/Rodríguez y del francés Bernard Salam, también con Porsche 911.

El Index de Performance Cuervo y Sobrinos fué ganado por Pablo Tarrero / Carlos Beltrán con Ford Anglia, llevándose para Barcelona el fabuloso modelo que la prestigiosa marca relojera ofrece en cada carrera del Historic Endurance.



El circuito urbano de Pau, en Francia, recibió la cuarta prueba del calendario del Historic Endurance, prueba ibérica que va destacando entre los Gentlemen Drivers europeos. En un ambiente festivo y de convivencia entre todos los equipos, característica del evento, concentró una importante y heterogénea parrilla. El equipo portugués Ferreira / Pina Cardoso logró la Pole Position con su afinadísimo Ford Escort RS1600, seguido por la pareja española López / Rodríguez, ganadores de la carrera de Jerez de la Frontera. La honra de casa estaba reservada para la familia Cazalot que consiguieron el tercer lugar de la parrilla.



La clasificación final de la carrera, de una hora de duración, fue similar a pesar de algunas peripecias.

Bajo un sol que parecía tímido, se dio el arranque de la carrera, cabeza de cartel del domingo, con 27.000 personas que llenaron las calles del trazado urbano de PAU y disfrutaron de los 40 coches que lucharon por conseguir la mejor posición posible en la carrera.



Ésta se desarrolló de forma correcta y siempre con los estándares de "gentleman drivers" con cero contacto entre pilotos, incluso con 40 coches y en éste circuito tan estrecho.

Como ya había demostrado en los entrenos, el bonito y rápido Ford Escort RS de Ferreira / Pina Cardoso fue inalcanzable, teniendo el mando hasta el cambio de pilotos. En el cambio dejó a López / Rodríguez en primera posición.

Sin embargo, el coche español sufrió un "drive through" por no cumplir el tiempo de parada obligatorio. Con ésta penalización el mando de la carrera vuelve a la pareja portuguesa hasta el final de la misma. La carrera tuvo una emoción añadida, cuando a 10 minutos del final, el Lotus Elan de André Cholley tuvo el único accidente de la carrera que obligó al safety car a entrar en pista.

Los coches agrupados, protagonizaron un final de carrera no apto para cardiacos



El último ataque de López / Rodríguez no fue suficiente para arrebatarle la victoria al Escort de Ferreira / Cardoso, también vencedor en la categoría H-1971.

El Ford Anglia de Tarrero / Beltrán ganó el Index de Performance Cuervo y Sobrinos por delante del Mini Cooper S francés de la familia Tillos, siendo tercero el Porsche 356 SC de Velasco, ganando por centésimas al japonés Fujita, con Alfa Romeo GTA.

En H-1971, el espectacular BMW 2002 de Pinto alcanzó el segundo lugar, siendo tercero el BMW 2800 CS de Coutinho / Sousa Ribeiro, después de una gran lucha a 3 con el Porsche 911 ST de Raoux.



En H-1965 el Lotus de la familia Cazalot no desilusionó, con una brillante conducción frente a su público, consiguiendo el primer lugar de la categoría. El segundo puesto lo consiguió el bonito MG B de Lambert / Ward, siendo tercero Tognola que ofreció un gran espectáculo con su Porsche 911 SWB.

En H-1976, el Porsche 911 RS de López / Rodríguez dominaron la carrera, seguidos por sendos 3.0 RS franceses de Arraou y Ribes / Lion.

En coches hasta 1.300 cc. el primer puesto fue para los Tillot con su Cooper S, seguidos por la familia Sánchez-Alcalá que en ésta carrera han cambiado su habitual Porsche 911RS por el precioso Renault Alpine A110, siempre muy aplaudidos por los franceses, siendo terceros la dupla portuguesa Antunes / Cardoso, con problemas al final de la carrera.



Los ganadores del "Indice de Performance Cuervo y Sobrinos", con el representante de la marca en Francia.



Antonio Gutiérrez y Manuel de la Torre, en animada conversación, justo antes de la salida.

Diogo Ferrão, organizador del Iberian Historic Endurance no podía ocultar su satisfacción al final de la jornada: "Este año ha sido todavía mejor que en 2014, el evento ha vuelto a tener carreras internacionales y no podemos dejar de felicitar a todos los participantes por en un circuito tan difícil, haber tenido apenas un incidente, con 40 participantes en pista y durante 60 minutos de carrera".

El certamen tiene su próxima cita en Bélgica, en el rápido circuito de SPA-Francorchamps, donde el Historic Endurance será parte del famoso evento SPA Summer Classic.



La próxima semana os enviaremos un completo boletín contando todo lo que dio de sí el VIII Concurso Internacional de Elegancia. Esta semana publicaremos todas las fotos que nos han hecho llegar, muy interesantes, en la web de la AECD www.clubaeed.org

Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

www.clubporsche.es

Club organizador entre otros del Rallye de Regularidad que se celebra anualmente y con el que la AECD lleva tiempo colaborando.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.spanishdrivingexperience.com

www.amazonsport.com

www.publiatbatros.es

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

<http://es.acelera.com>

www.michelinclassic.com